



Pressemappe

Die Kraft der zwei Herzen: der neue CUPRA Leon

- > Effiziente, leistungsfähige Hybridantriebstechnologie
- > Evolutionäres, geschärftes und noch sportlicheres Design
- > Zwei Karosserievarianten: CUPRA Leon und CUPRA Leon Sportstourer
- > Höchstmaß an Sicherheit und Konnektivität

Martorell/Weiterstadt, 28. Juni 2021 – Der neue CUPRA Leon ist da: Er trägt als erster Leon das CUPRA Logo und soll in vielen Bereichen neue Standards in seinem Segment setzen – hinsichtlich Leistungsdaten, Design, Konnektivität und Sicherheit. Dies gilt für beide Karosserievarianten – Fünftürer und Sportstourer – gleichermaßen. Insgesamt sind für den CUPRA Leon neun Motorisierungen mit bis zu 228 kW (310 PS) erhältlich.

„Der Bestseller der Marke CUPRA, der in der vorherigen Generation mehr als 50.000 Käufer fand, vereint alle Kernwerte, die jedes Modell der Marke in sich tragen muss: Design, Progressivität und Dynamik“, erklärt Wayne Griffiths, Vorstandsvorsitzender der SEAT S.A. und CEO von CUPRA. „Das Fahrzeug wird uns dabei helfen, auch anspruchsvollste Enthusiasten von der Marke zu überzeugen, CUPRA weiter wachsen zu lassen und die Modellpalette einem noch breiteren Publikum zugänglich zu machen.“

CUPRA steht seit jeher für ultimative dynamische Performance, die mit dem neuen CUPRA Leon jedoch eine völlig neue Ebene erreicht. Der CUPRA Leon wurde in Barcelona im Werk Martorell konzipiert und entwickelt und wird dort auch gefertigt.



Inhalt

Einführung	3
Antrieb	5
Fahrwerk	7
Design	9
Interieur	10
Beleuchtungskonzept	11
Konnektivität	12
Sicherheit	15
Technische Daten	17



Einführung

Beim neuen CUPRA Leon lag der Fokus vor allem auf einer völlig neuen Identität, ohne jedoch seine Wurzeln in Vergessenheit geraten zu lassen.

Der als Fünftürer und als geräumiger Sportstourer erhältliche CUPRA Leon tritt deutlich sportlicher und entschlossener auf als seine Vorgänger. Er hat an Attraktivität gewonnen, bietet seinem Fahrer jedoch nach wie vor die Möglichkeit, ein zu seinem Lifestyle passendes Fahrzeug auszuwählen, ohne Kompromisse bei Leistung, Komfort oder Alltagstauglichkeit eingehen zu müssen.

Mit der hochwertigen Ausstattung, die unter anderem Sportschalensitze, ein elektronisch individuell einstellbares Sportfahrwerk (Dynamic Chassis Control, DCC), schlüssellosen Zugang, das Virtual Cockpit, das 10-Zoll-Infotainmentsystem, die 3-Zonen-Climatronic, Ambientebeleuchtung und als durchgängiges Leuchtband gestaltete Voll-LED-Rücklichter umfasst, überrascht der CUPRA Leon mit einem überragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

Dank der hochmodernen Motorenpalette, dynamischer Fahrwerkstechnologien und einer ausgewogenen Mischung aus Sportlichkeit und Komfort ist ein besonderes Fahrerlebnis garantiert. Hinzu kommt das in seinem Segment einzigartige Maß an Vernetzung und Digitalisierung, das nicht nur die Bedienung revolutioniert, sondern auch einige der fortschrittlichsten Fahrerassistenz- und Fahrsicherheitssysteme umfasst, die es derzeit auf dem Markt gibt. Damit ist der neue CUPRA Leon zweifelsohne eines der attraktivsten Angebote im Segment der kompakten Sportler.

Dank der breiten Palette an fortschrittlichsten Antriebskonzepten ist der CUPRA Leon noch effizienter und noch stärker. Er ist mit insgesamt fünf verschiedenen Motorisierungen erhältlich. Alle Varianten sind mit einem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet, das Gangwechsel präziser und sanfter macht. Bei der Shift-by-Wire-Technologie ist der Schalthebel nicht mechanisch, sondern elektronisch mit dem Getriebe verbunden. Schaltwippen am Lenkrad bieten mehr Interaktion beim sportlichen Fahren.



Der CUPRA Leon bietet zudem umfangreiche Konnektivitätsfunktionen: Egal ob Smartphone-Anbindung oder Zugriff auf fahrzeugspezifische Online-Services – der CUPRA Leon ist die Schnittstelle zwischen Straße und Datenautobahn.



Antrieb: leistungsstark und zukunftsfähig

Der neue CUPRA Leon bietet eine breite Palette verschiedener Motoren – vom herkömmlichen Benzinmotor bis hin zum leistungsstarken Plug-in-Hybridsystem. Damit wird der neue CUPRA Leon allen Anforderungen an einen modernen, alltagstauglichen Kompakt-Sportler gerecht.

Plug-in-Hybrid: der CUPRA Leon e-HYBRID

CUPRA verbindet Tradition und Moderne und bringt erstmals ein leistungsstarkes Plug-in-Hybrid-Antriebssystem in zwei Leistungsstufen auf den Markt. Es leistet im CUPRA Leon e-HYBRID wahlweise 150 kW (204 PS)* (Stromverbrauch kombiniert: 11,9-11,8 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 35 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+) oder 180 kW (245 PS)* (Stromverbrauch kombiniert: 12,2 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 33 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+) und ist sowohl für den Fünftürer als auch den Sportstourer erhältlich.

In beiden Leistungsstufen ist das Herzstück des Antriebs der 110 kW (150 PS) starke 1.4-Liter-TSI mit einem 85 kW (115 PS) starken Elektromotor, der seine Energie aus einem Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 12,8 kWh bezieht. Gemeinsam erreichen die beiden Aggregate bis zu 400 Nm Drehmoment. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h dauert im Falle der 180 kW starken Motorisierung so nur 6,7 Sekunden (Sportstourer 7,0 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h. In der Variante mit 150 kW (204 PS) beschleunigt das Fahrzeug in 7,5 Sekunden (Sportstourer 7,7 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h.

Im elektrischen Antrieb kommt der CUPRA Leon e-HYBRID Fünftürer mit 180 kW (245 PS) ohne lokale Emissionen bis zu 68 Kilometer weit (ermittelt nach NEFZ, Reichweite nach WLTP: 52 km). Der CUPRA Leon Sportstourer e-HYBRID erreicht mit der gleichen Motorisierung 67 km (nach NEFZ, WLTP: 52 km). In der Variante mit 150 kW (204 PS) beträgt die elektrische Reichweite 71 (Fünftürer) beziehungsweise 70 Kilometer gemäß NEFZ. Ist der Akku leer, ist er an einer



Wallbox nach etwa 3,5 Stunden wieder aufgeladen. An einer 230-Volt-Steckdose vergehen für das Aufladen rund sechs Stunden.

Das Fahrzeug startet stets im Elektro-Modus, sofern der Akku ausreichend aufgeladen ist. Der Verbrennungsmotor schaltet sich erst dann zu, wenn der Ladestand des Akkus unter eine bestimmte Grenze fällt oder das Fahrzeug schneller als 130 km/h fährt. Im Hybrid-Modus hat der Fahrer die Möglichkeit, die den Einsatz des Elektroantriebs selber zu bestimmen. So lässt sich der Ladestand etwa halten oder die Batterie während der Fahrt aufladen, um etwa noch genügend Energie für eine bevorstehende Fahrt durch die Innenstadt vorzuhalten.

„Die Kombination aus hocheffizientem Verbrenner und Elektromotor sorgt für sportliche Fahrleistungen und mühelose Beschleunigung. Der Hybridantrieb ist ideal für die Marke CUPRA“, so Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei der SEAT S.A. **„Mit der Erweiterung der Motorvarianten um leistungsstarke Plug-in-Hybridantriebe unterstreichen wir unser Bestreben, die Elektrifizierung des Performance-Segments voranzutreiben. Zudem erreichen wir eine deutliche Leistungssteigerung und überragende Fahrleistungen.“**

Mit dem 2.0-TSI-Motor gibt es den neuen CUPRA Leon wahlweise auch mit herkömmlichem Benzinmotor. Hier stehen Varianten mit 180 kW (245 PS)* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7-6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 153-151 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D-C), 221 kW (300 PS)* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154-152 g/km; CO₂-Effizienzklasse: C) und exklusiv im CUPRA Leon Sportstourer 2.0 TSI 4Drive 228 kW (310 PS)* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D) zur Wahl. Während in der 180 kW-Variante für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 6,4 Sekunden (Sportstourer: 6,7 Sekunden) vergehen, reduziert sich diese Zeit bei 221 kW Leistung auf nur 5,7 Sekunden. Im Falle des CUPRA Leon Sportstourer 2.0 TSI 4Drive mit 228 kW und dem Allrad-Antrieb 4Drive vergehen gar nur 4,9 Sekunden in dieser Disziplin.



Fahrwerk: überzeugendes Handling

Die Kombination aus hochmodernem Antrieb und ideal abgestimmtem Fahrwerk sorgt für beeindruckend dynamische Kraftentfaltung. Der neue CUPRA Leon bietet dank der Feinabstimmung von Fahrwerk und Lenkung ein besonders präzises und intensives Fahrerlebnis – unabhängig von der gewählten Motorisierungsstufe.

Der CUPRA Leon ist mit einer progressiven Lenkung ausgestattet, die dem Fahrzeug auch auf anspruchsvollen Strecken ein Höchstmaß an Agilität verleiht und dem Fahrer deutliche Rückmeldung von der Fahrbahn gibt. Dank der Adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) kann der CUPRA Leon unmittelbar auf Änderungen beim Fahrverhalten und die Streckencharakteristik reagieren. Innerhalb von Millisekunden nimmt das System entsprechend den Bedingungen Änderungen an der Fahrwerkseinstellung vor und sorgt so jederzeit für ein gleichermaßen sportliches wie sicheres Fahrverhalten.

Verschiedene Fahrprofile stehen dem Fahrer zur Auswahl, um die Dynamik des CUPRA Leon nach seinen persönlichen Vorlieben einzustellen: Comfort, Sport, CUPRA und Individual. Diese Profile beeinflussen unmittelbar den Charakter des Fahrzeugs: Im Handumdrehen wird der CUPRA Leon vom unaufgeregten Alltagsfahrzeug zum reinrassigen Sportler. Der Wechsel des Profils erfolgt ganz einfach über den DCC-Schalter. Im Individual-Modus lässt sich das Fahrwerk so in 15 Abstufungen ganz nach den persönlichen Vorlieben einstellen.

MacPherson-Federbeine vorn sowie die Multilenker-Hinterachse stellen durch perfekte Dämpferabstimmung sicher, dass auch gegenläufige Anforderungen wie Fahrkomfort im Alltag und Reaktionsschnelligkeit in dynamischen Fahrsituationen ohne Abstriche erfüllt werden.

Mit dem 4Drive Allradsystem, das im Sportstourer zum Einsatz kommt, analysiert das Fahrzeug permanent die Fahrsituation in Echtzeit, um jederzeit die optimale Antriebskraft an die einzelnen Räder zu übertragen. Das auf der Hinterachse installierte System befindet sich am Ende der Antriebswelle kurz vor dem hinteren Differenzial. Dadurch ergeben sich zwei Vorteile: eine bessere Gewichtsverteilung und



eine Verringerung von Trägheitsmoment und Reaktionszeit, sodass der neue CUPRA Leon in jeder Situation souverän reagieren kann.

Dass der neue CUPRA Leon in jeglichen Fahrsituationen überzeugt und ein Maximum an Sicherheit gewährleistet, hat er jedoch nicht nur seinem Fahrwerk zu verdanken, sondern auch seinem optionalen High-Performance-Bremssystem von Brembo. Die gelochten Scheiben der 18 Zoll großen Bremsanlage sind mit 370 x 32 mm entsprechend den möglichen Fahrleistungen dimensioniert.

Die hervorragende Fahrdynamik des CUPRA Leon ist zudem auf seine optimierte Geometrie zurückzuführen – wie etwa der mit 2.681 mm um 45 mm gewachsene Radstand. Der dabei gewonnenen Raum kommt den Insassen auf der Rückbank zugute.

Der neue CUPRA Leon eine Länge von 4.398 mm (+ 116 mm), eine Fahrzeughöhe von 1.467 mm (+ 8 mm) und eine Breite von 1.799 mm (- 17 mm). In der Ausführung als Sportstourer ist der neue CUPRA Leon 4.657 mm lang (+ 108 mm). Seine Höhe beträgt 1.463 mm (+ 18 mm), seine Breite ebenfalls 1.799 mm.

Der neue CUPRA Leon ist mit einem elektrischen Bremskraftverstärker ausgerüstet, der die Bremse noch schneller als bei einem konventionellen System ansprechen lässt. Zudem kann bei Modellen mit Hybrid-Technologie Bremsenergie zurückgewonnen und im Akku gespeichert werden.

Zu guter Letzt sind die Modellvarianten mit Vorderradantrieb ohne Hybrid-Motorisierung mit einer Differenzialsperre an der Vorderachse (VAQ) ausgestattet. Sie verbessert die ohnehin hervorragende Traktion.



Design: sportlich elegant

Der neue CUPRA Leon ist schon auf den ersten Blick ein echter CUPRA und macht dank zahlreicher gestalterischer Veränderungen gegenüber dem Vorgängermodell sofort klar: Hier handelt es sich um ein geschärftes Performance-Fahrzeug.

Stolz trägt der CUPRA Leon das Markenlogo im Kühlergrill, der mit seiner großen Frontschürze und deutlich vergrößerten Lufteinlässen kompromisslose Sportlichkeit ausstrahlt. Geht man um das Auto herum, fallen sofort die Seitenschweller ins Auge, die dem Auto mehr Dynamik verleihen. In dunklem Chrom ausgeführte Highlights wie Frontgrillrahmen, Frontschürze und Außenspiegel bilden einen beeindruckenden Kontrast zur Karosserielackierung.

Die verfügbare Farbpalette unterstreicht den entschlossenen sportlichen Look: Neben den Soft- und Metallic-Lackierungen (Weiß, Magnetic Grau, Midnight Schwarz, Urban Silber und Nevada Weiß) ist der CUPRA Leon auch in zwei Sonderfarben (Desire Rot und Graphene Grau) sowie in zwei matten Farboptionen (Magnetic Grau Matt und Petrol Blau Matt) erhältlich. Diese exklusiven Matt-Lackierungen rücken die augenfällige Eleganz und markante Persönlichkeit noch stärker in den Blickpunkt.

Die einzigartigen 19-Zoll-Leichtmetallräder sind wahlweise in den Farben Kupfer oder Diamant erhältlich und geben den Blick auf die optionalen kupferfarbenen 370-mm-Brembo-Bremsen frei. Insgesamt sechs unterschiedliche Designoptionen sind für die Leichtmetallräder verfügbar und erlauben Kunden, den Look ihres Fahrzeugs noch weiter zu personalisieren.

Blickfang sind neben den dynamischen Blinkern und dem durchgängigen Leuchtband am Heck des CUPRA Leon auch die kupferfarbene – und je nach Motorisierung – zwei- oder vierflutige Auspuffanlage sowie der Diffusor und der Spoiler.



Interieur: Eleganz neu erfunden

Noch bevor der Fahrer in das Fahrzeug einsteigt, heißt ihn das auf den Boden projizierte CUPRA Logo willkommen. Die elegante und sportliche Designsprache des Innenraums spiegelt auch den sportiven Charakter des Fahrzeugs wider. Sobald der Fahrer im Sportschalensitz Platz nimmt und das CUPRA Lederlenkrad mit Motorstartknopf und Wahlschalter für den CUPRA Modus ergreift, sticht das Digital Cockpit ins Auge, das den Charakter eines reinrassigen Sportlers ebenso unterstreicht, wie der „ESP off“-Knopf in der Mittelkonsole.

Große Schaltwippen erleichtern den Gangwechsel. Ein kurzes Drücken auf den CUPRA Knopf am Lenkrad gibt dem Fahrer Zugriff auf die verschiedenen Fahrmodi Comfort, Sport, CUPRA und Individual, ein langes Drücken bringt das Fahrwerk-Setup direkt in den CUPRA Modus.

Das große 10-Zoll-Infotainmentsystem vereinfacht die Bedienung des CUPRA Leon und verlagert etliche Bedienelemente auf den Touchscreen. Die dadurch reduzierte Anzahl an Knöpfen und Schaltern betont die klare, moderne Optik im Innenraum. Das neue Design des DSG-Schalthebels schafft zudem mehr Platz in der Mittelkonsole. Möglich macht das die im CURPA Leon eingesetzte Shift-by-Wire-Technologie, die eine kompaktere Gestaltung des Wahlhebels zulässt, damit die Bedienbarkeit verbessert und für einen cleaneren Look in der Mittelkonsole sorgt.

Im gesamten Innenraum sorgen Elemente aus Kupfer und dunklem Chrom wie etwa die kupferfarbenen Ziernähte für sportlich-elegante Akzente. Das Ambiente des Innenraums wird zusätzlich durch die vom Kunden gewählten Sitzoptionen definiert. Es stehen verschiedene Sitzbezüge zur Auswahl: In der Standardausführung sind die Sitze in der Mitte mit Stoff und die Seitenwangen mit Kunstleder bezogen, während optional schwarzes Leder, eine elektrische Sitzverstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz erhältlich ist. Diese Option ist außerdem in Petrol Blau erhältlich und beinhaltet eine farbliche Anpassung des Armaturenbretts.



Dank seiner größeren Abmessungen kann der neue CUPRA Leon mit einem geräumigeren Platzangebot für alle Insassen überzeugen. Der Gepäckraum des Sportstourer bietet nun bis zu 620 Liter Stauraum, was den CUPRA Leon noch attraktiver als „Daily Driver“ macht.



State of the Art: das Beleuchtungskonzept

Die Design- und Konstruktionsteams haben mithilfe modernster Lichtsysteme ein dynamisches Styling geschaffen, das den eigenständigen Charakter des CUPRA Leon perfekt zur Geltung bringt. Auch der Sicherheit kommt das ausgeklügelte Beleuchtungskonzept zugute.

Serienmäßig ist der CUPRA Leon mit Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet, die selbst dunkelste Straßen hell ausleuchten und so für mehr Sicht und Sicherheit sorgen. Die Außenspiegel projizieren beim Entriegeln des Fahrzeugs deutlich sichtbar den CUPRA Schriftzug auf den Boden. Außerdem sind LED-Blinker in den Spiegeln integriert.

Das Design des neuen CUPRA Leon wird insbesondere durch das markante durchgängige LED-Leuchtband am Heck unterstrichen. Es erhöht nicht nur die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer, sondern verleiht dem CUPRA Leon auch eine unverwechselbare Lichtsignatur. Zusätzlich verfügt der CUPRA Leon über dynamische Blinker, die die Fahrtrichtung des Fahrzeugs deutlicher anzeigen und damit für mehr Sicherheit bei Abbiegevorgängen sorgen.

Der neue CUPRA Leon überrascht auch im Innenraum mit einem ausgefallenen Beleuchtungskonzept: Hier setzt die über das gesamte Cockpit und entlang der Türen verlaufende LED-Ambientebeleuchtung nicht nur optische Akzente. Sie ist zudem mit einer Reihe von weiteren Funktionen wie beispielsweise dem Exit Assist verknüpft, der bei geöffneten Vordertüren im Stand vor nahenden Fahrzeugen, Radfahrern oder Fußgängern mit orangenem und bei geöffneter Tür mit rotem Blinklicht warnt.



Konnektivität: digitaler Vorreiter

Der neue CUPRA Leon erreicht nicht nur in puncto Performance und Attraktivität eine neue Ebene, sondern auch bei der Konnektivität. So besticht das Virtual Cockpit mit 10,25-Zoll-Display und hoher Pixeldichte durch ein modernes Design und bietet einen größtmöglichen Funktionsumfang: Der Fahrer hat von klassischen Analoginstrumenten bis hin zu vollfarbigen Karten und Navigationsdaten genau die Informationen im Blick, die er gerade benötigt. Mit einer Auflösung von 1.280 x 480 Pixeln ist der TFT-Bildschirm frei konfigurierbar. Zusätzlich zu den üblichen Modi bietet der CUPRA Leon eine Sport-Ansicht, die speziell für CUPRA entwickelt wurde, um Informationen wie Drehzahl, Drehmoment, Leistung, Turboladedruck und G-Kräfte vorne und in der Mitte anzuzeigen.

Die Ausstattung des Fahrzeugs wird serienmäßig durch ein 10-Zoll-Infotainmentsystem ergänzt, das ein Retina-Display und 3D-Navigation bietet und per Sprach- und Gestensteuerung bedienbar ist. Viele physische Knöpfe und Schalter werden so überflüssig. Das System kombiniert das drahtlose Full Link-System, das sowohl mit Apple CarPlay wireless als auch Android Auto kompatibel ist. Fahrer und Insassen sind so auch unterwegs voll vernetzt und können im neuen SEAT Leon jederzeit auf ihre Kontakte, ihre Lieblingsmusik oder die aktuellsten Daten für ihre Route zugreifen – alles auf kontrollierte, intuitive und sichere Weise. Wahlweise ist ein BeatsAudio Soundsystem bestellbar, das mit zehn Lautsprechern, 10-Liter-Bassbox im Kofferraum und 340-Watt-Verstärker für amtlichen Klang sorgt.

Der Bildschirm des Infotainmentsystems stellt mit seiner Auflösung von 1.560 x 700 Pixeln die benötigten Informationen übersichtlich und gestochen scharf dar. Er stellt eine reaktionsschnelle, präzise und intuitive Bedienung des Systems sicher. Ebenso bedienerfreundlich sind die Touch-Slider, mit denen sich unter anderem Klimaanlage und Lautstärke regeln lassen.

Die im CUPRA Leon serienmäßig vorhandene Spracherkennung ist wohl eine der einfachsten und natürlichsten Möglichkeiten, mit smarten Geräten zu interagieren: Der Fahrer wird nicht abgelenkt und kann sich voll und ganz auf den Verkehr



konzentrieren. Mit dem System können die Benutzer über natürliche Befehle mit dem Infotainmentsystem kommunizieren. Auch Korrekturen und sogar frühere Befehle werden dabei berücksichtigt. Vom Abruf von Routendaten bis zur Suche der Lieblingsmusik werden die Wünsche der Insassen schnell und einfach erfüllt. Die Worte „Hola, hola“ aktivieren das System.

Auch die Verbindung zur Außenwelt ist jederzeit sichergestellt. Über CUPRA Connect sind viele Online-Services dank einer eingebauten SIM-Karte direkt im Fahrzeug verfügbar. Der Service ermöglicht Insassen den Zugriff auf Apps, Online-Radio und ein ständig wachsendes Angebot an weiteren Funktionen. Außerdem ist auch der Fernzugriff auf Fahrzeuginformationen wie beispielsweise Fahrdaten, Standort des Fahrzeugs, dessen Status – wie etwa geöffnete Türen – und die Einrichtung von Geschwindigkeitswarnungen mithilfe der CUPRA Connect App möglich. In Verbindung mit der Hybrid-Antriebstechnologie wartet der CUPRA Leon mit weiteren Funktionen auf: So kann der Fahrer aus der Ferne den Ladevorgang steuern und die Klimaanlage regeln.

Mobile Geräte sind an Bord stets mit Strom versorgt, denn der CUPRA Leon lädt dank Qi-Protokoll Smartphones in der Connectivity Box per Induktion auf. Zusätzlich sind vier USB-C-Anschlüsse (zwei vorne, zwei hinten) im Fahrzeug vorhanden.

Über die eingebaute SIM-Karte ist außerdem der eCall-Service verfügbar, der die Sicherheit im Fahrzeug weiter erhöht. Geschieht ein Unfall, kann das Fahrzeug entweder manuell oder automatisch den Notruf kontaktieren. Im Falle des Falles kann das Fahrzeug zudem wichtige Daten wie beispielsweise Fahrzeugposition und Zahl der Insassen auslesen und so Rettungsdienste bei ihrer Arbeit unterstützen.



Sicherheit: maximaler Schutz

CUPRA überzeugt nicht nur mit sportlichen Fahrleistungen, sondern auch mit größtmöglicher aktiver und passiver Sicherheit. Dementsprechend stecken im neuen CUPRA Leon eine Vielzahl an Sicherheits- und Komforttechnologien, die das tägliche Fahren einfacher und sicherer machen.

Das Fahrzeug stützt sich auf Daten von verschiedenen im Fahrzeug integrierten Sensoren sowie Informationen aus externen Quellen. Zu den Highlights gehören die vorausschauende adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Travel Assist, Side und Exit Assist sowie der Notfallassistent.

Dank der konventionellen automatischen Distanzregelung (ACC) werden Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant gehalten. Der CUPRA Leon geht hier noch einen Schritt weiter: Das neue ACC Predictive-System kann die Position des Fahrzeugs mithilfe der vom Navigationssystem gelieferten Strecken- und GPS-Daten orten und so seine Geschwindigkeit in Abhängigkeit von der weiteren Straßenführung (Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen und Bebauung) korrigieren. Mithilfe der Frontkamera und der Verkehrszeichenerkennung kann das Tempo des Fahrzeugs angepasst werden, wenn sich die Geschwindigkeitsbegrenzung ändert.

Die Travel-Assist-Funktion nutzt Informationen, die von der ACC und dem Spurhalteassistenten geliefert werden, um das Fahrzeug aktiv in der Mitte der Fahrspur zu halten und die Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anzupassen – bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h.

Die Side-and-Exit-Assist-Technologie erkennt tote Winkel und gibt eine akustische Warnung aus, wenn der Fahrer aus dem geparkten Auto aussteigen möchte, während sich andere Verkehrsteilnehmer nähern.

Einer der größten Fortschritte ist die Einführung des Notfallassistenten: Er überwacht die Aktivität des Fahrers – wie Gaspedal, Bremse und Lenkung – und hilft innerhalb der Systemgrenzen, Unfälle zu vermeiden. Erfolgt seitens des Fahrers keine Reaktion, fordert das System durch mehrere Bremsrucke etwa zur



Übernahme der Lenkung auf. Reagiert der Fahrer immer noch nicht, wird das Fahrzeug schließlich vollständig abgebremst und die Warnblinkanlage eingeschaltet. Sobald das Auto steht, kann der CUPRA Leon die Rettungsdienste automatisch über das eCall-System kontaktieren.



Technische Daten

CUPRA Leon 2.0 TSI, 180 kW, 7-Gang-DSG

Leistung	180 kW (245 PS) bei 5.250-6.500 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,6 : 1
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1.600-4.300 U/min
0 auf 100 km/h	6,4 Sek. (Sportstourer: 6,7 Sek.)
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	6,6 Liter/100 km (Sportstourer: 6,7 Liter/100 km)
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	151 g/km (Sportstourer: 153 g/km)
Energieeffizienzklasse	C (Sportstourer: D)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA Leon VZ 2.0 TSI, 221 kW, 7-Gang-DSG

Leistung	221 kW (300 PS) bei 5.200-6.500 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,3 : 1



Max. Drehmoment	400 Nm bei 2.000-5.200 U/min
0 auf 100 km/h	5,7 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	6,7 Liter/100 km
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	152 g/km (Sportstourer: 154 g/km)
Energieeffizienzklasse	C

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI 4Drive, 228 kW, 7-Gang-DSG

Leistung	228 kW (310 PS) bei 5.450-6.500 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,3 : 1
Max. Drehmoment	400 Nm bei 2.000-5.450 U/min
0 auf 100 km/h	4,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	7,6 Liter/100 km
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	174 g/km
Energieeffizienzklasse	D



CUPRA Leon 1.4 e-HYBRID, 150 kW, 6-Gang-DSG

Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80,0 mm
Verdichtung	10 : 1
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.550-3.500 U/min
Max. Leistung E-Motor	85 kW (115 PS)
Max. Systemleistung	150 kW (204PS)
Max. Systemdrehmoment	400 Nm
0 auf 100 km/h	7,5 Sek. (Sportstourer: 7,7 Sek.)
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	1,5 Liter/100 km
Stromverbrauch (NEFZ)	12,1 kWh/100 km (Sportstourer: 12,2 kWh/100 km)
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	33 g/km
Energieeffizienzklasse	A+



CUPRA Leon VZ 1.4 e-HYBRID, 180 kW, 6-Gang-DSG

Leistung Benzinmotor	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80,0 mm
Verdichtung	10 : 1
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.550-3.500 U/min
Max. Leistung E-Motor	85 kW (115 PS)
Max. Systemleistung	180 kW (245 PS)
Max. Systemdrehmoment	400 Nm
0 auf 100 km/h	6,7 Sek. (Sportstourer: 7,0 Sek.)
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	1,5 Liter/100 km (Sportstourer: 1,6 Liter/100 km)
Stromverbrauch (NEFZ)	11,8 kWh/100 km (Sportstourer: 11,9 kWh/100 km)
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	35 g/km
Energieeffizienzklasse	A+

CUPRA ist eine unkonventionelle Challenger-Marke, die sich durch Stilbewusstsein und zeitgenössische Performance definiert und die Welt von Barcelona aus mit progressiven Fahrzeugen inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und unterhält inzwischen ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

2020 konnte CUPRA den Aufwärtstrend mit einem Wachstum von 11 Prozent bei weltweit 27.400 verkauften Fahrzeugen weiter steigern. Das verdankt die Marke dem großen Erfolg des CUPRA Ateca



und des CUPRA Leon sowie der Markteinführung des CUPRA Formentor – des ersten eigenständig konzipierten und entwickelten Modells der Marke. 2021 sollen die Einführung der Plug-in-Hybrid-Versionen des CUPRA Formentor und der CUPRA Born als erstes vollelektrisches Modell der Marke beweisen, dass sich Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt ergänzen können. Der CUPRA Tavascan wird das zweite vollelektrische Modell der Marke sein und 2024 erscheinen.

Dieses Jahr nimmt CUPRA an der vollelektrischen SUV-Offroad-Rennserie Extreme E teil. Zudem ist CUPRA offizieller und exklusiver Mobilitätspartner des FC Barcelona und Hauptsponsor der World Padel Tour. Die CUPRA Markenbotschafter gehören zur sportlichen Elite und identifizieren sich mit den Werten der Marke – darunter etwa der deutsche Torwart Marc ter Stegen, Fußball-Nachwuchstalent Ansu Fati, Hollywood-Schauspieler Daniel Brühl, der schwedische Rennfahrer Mattias Ekström und vier der weltweit besten Padel-Tennis-Spieler.

CUPRA Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 6150 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken



zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.